

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5			0		霍中原	11-11
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		霍中原	8-3
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5			0		霍中原	8-3
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5			0		霍中原	8-3
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5			0			
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		王继海	11.11
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		束维京	11.1
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		付鹏	11.11
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		束维京	11.1
12	房建、暖通、给排水 (2分)	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		张涛	8-7
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣0.5分。	0.5			0		于世平	8-7

			1						

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		重要路基、桥梁、隧道等重大工程及天然材料的地质条件和评价及工程措施意见不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1			0			
		勘探资料不满足规范要求，扣1分。	1			0			
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理，扣1分。	1			0		曾加胤	8.30
		车站设计方案不合理，设计参数选择不正确，扣1分。	1			0.5		王新	8-16
		车站线间距或限界不满足要求，扣1分。	1			0		王新	8-16
		工务维修工艺设计不合理，扣1分。	1			0		曾加胤	8.30
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实，土石方调配不合理(运距、土石种类)，每处扣0.5分，最高扣2分。	2			0		詹志雄	8-16
		路基防护支挡及地基处理措施不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1			0		詹志雄	8-16
		排水、绿化设计措施不合理，扣0.5分。	0.5	0.5	为针对性选择抗倒伏树种	0		詹志雄	8-16
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外)，基础类型设计不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1			0		魏宇	8-16
		重难点桥梁方案比较不充分，推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1			0		魏宇	8-16
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面，扣1分。	1			0		魏宇	8-16
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理，扣1分。	1			0		魏宇	8-16
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确，支护参数不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1			0		王伟	8.16
		隧道结构耐久性设计不准确，扣0.5分。	0.5			0		王伟	8.16
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应，每处	1			0		王伟	8.16

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		扣 0.2 分，最高扣 1 分。							
		防排水设计不合理，建筑材料选择不合理，每处扣 0.2 分，最高扣 1 分。	1			0		王伟	8.16
		隧道辅助坑道设置位置不合理，每处扣 0.1 分，最高扣 1 分。	1			0		王伟	8.16
10	电气化 (3 分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理，扣 0.5 分。	0.5			0			
		接触网主要技术参数（结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离）选择不合理，设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的，每处扣 0.2 分，最高扣 1 分。	1			0			
		接触网电分相位置及分相设计不合理，扣 0.5 分。	0.5			0			
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣 0.5 分。	0.5			0		刘孟恺	8.17
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确，扣 0.5 分。	0.5			0		赵军武	8.17
11	通信、信号、信息 (3.5 分)	通信，与可研批复有较大差距；工程数量、概算与推荐方案相比出入较大；系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分，最高扣 1 分。	1			0		赵军武	8.17
		信号，与可研批复有较大差距；工程数量、概算与推荐方案相比出入较大；系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分，最高扣 1 分。	1			0		束维京	8.17
		信息，与可研批复有较大差距；工程数量、概算与推荐方案相比出入较大；系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分，最高扣 1 分。	1			0		陈耿钦	8.17
		灾害监测，与可研批复有较大差距；工程数量、	0.5			0		束维京	8.17

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		地质条件和评价及工程措施意见不合理, 每处扣0.2分, 最高扣1分。							
		勘探资料不满足规范要求, 扣1分。	1			0		许胜	10-18
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理, 扣1分。	1			0.5	平纵断面设计不合理	曾加胤	2023.10.24
		车站设计方案不合理, 设计参数选择不正确, 扣1分。	1	0		0		杜绍军	10-19
		车站线间距或限界不满足要求, 扣1分。	1	0		0		杜绍军	10-19
		工务维修工艺设计不合理, 扣1分。	1			0		曾加胤	2023.10.24
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实, 土石方调配不合理(运距、土石种类), 每处扣0.5分, 最高扣2分。	2			0		包黎明	10-19
		路基防护支挡及地基处理措施不合理, 每处扣0.2分, 最高扣1分。	1			0		包黎明	10-19
		排水、绿化设计措施不合理, 扣0.5分。	0.5			0		包黎明	10-19
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外), 基础类型设计不合理, 每处扣0.2分, 最高扣1分。	1			0		赵会东	10-18
		重难点桥梁方案比较不充分, 推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理, 每处扣0.2分, 最高扣1分。	1			0		赵会东	10-18
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面, 扣1分。	1			0		赵会东	10-18
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理, 扣1分。	1			0		赵会东	10-18
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确, 支护参数不合理, 每处扣0.2分, 最高扣1分。	1			0			
		隧道结构耐久性设计不准确, 扣0.5分。	0.5			0			
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应, 每处扣	1			0			

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		0.2分,最高扣1分。							
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0			
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1			0			
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5			0		吴凤娟	10.18
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		吴凤娟	10.18
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5			0		吴凤娟	10.18
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5			0		吴凤娟	10.18
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5			0			
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		王继海	10.18
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0.2	工程数量、概算与推荐方案相比出入较大。	王强	10.18
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		付鹏	10.18
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、	0.5			0		王强	10.18

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		概算与推荐方案相比出入较大；系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分，最高扣0.5分。							
12	房建、暖通、给排水（2分）	站房规模、房屋类型选用不合理，每处扣0.1分，最高扣0.5分。	0.5	0.1	探测站设计为钢框架自保温墙体结构，不适合现场没水、没电施工环境，应考虑混凝土预制吊装结构	0		郭明	
		采暖（空调）方式、冷（热）源选用不合理，扣0.5分。	0.5			0		郭明	
		给排水系统布置和消防设计不合理，旅客列车吸污站设置、污水处理和排除方案不合理，扣0.5分。	0.5			0		薛正	10-24
		房屋建筑方案未体现经营开发要求的，预留工程不合理的，每处扣0.1分，最高扣0.5分	0.5						
13	机务车辆（2分）	机务设备工艺设计不合理，扣1分。	1			0		艾刚	10-18
		车辆、动车组设备工艺设计不合理，扣1分。	1			0		欧阳鹏	10-18
14	环保（2分）	环境影响减缓措施不到位、不合理，每处扣0.5分，最高扣2分。	2			0		薛正	10-24
15	征地拆迁（2分）	征地拆迁费用较上阶段费用增减幅度超过5%的，扣2分。	2						
16	施工组织及概算（6分）	概算编制依据、定额、单价采用不准确，扣1分。	1			0		高伟	10.22
		概算不完整或者错误，每处扣0.5分，最高扣2分。	2			0		高伟	10.22
		施工组织方案不合理，扣1分。	1	1	1. 施工组织方案不具体，从2023年4季度开始与实际不符。2. 施工组织中安排为全线采用机械铺轨施工，施工组织方式不合理，且若差至米兰段采用机械铺轨及架桥机架梁，现场不满足施工条件。	0		高伟	10.22

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1						
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1			0		何文彪	9-7
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1			0		何文彪	9-7
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1						
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2			0		余雷	9-8
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		余雷	9-8
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5			0		余雷	9-8
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		陈良江	
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		陈良江	
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1			0		陈良江	
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1			0		陈良江	
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5						
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1						

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5			0		刘孟恺	9-9
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		刘孟恺	9-9
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5			0		刘孟恺	9-9
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5						
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5						
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1						
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		王强	9-8
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		付鹏	9-13
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			-		-	-
12	房建、暖通、给排水 (2分)	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		郑云杰	9-8
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣0.5分。	0.5			0		郑云杰	9-8

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1	0		0		曾加胤	10-7
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1	0		0		王新	10-7
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1	0		0		王新	10-7
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1	0		0		曾加胤	10-7
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2	0		0		詹志雄	10-7
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		詹志雄	10-7
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		詹志雄	10-7
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		赵会东	10-11
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0.1	部分边坡处理措施和岩溶区措施不尽合理	赵会东	10-11
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1	0		0		赵会东	10-11
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1	0		0		赵会东	10-11
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		巩江峰	10-7
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5	0		0		巩江峰	10-7
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		巩江峰	10-7
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		巩江峰	10-7
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		巩江峰	10-7