

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1	0		0		邢存友	3.8
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1	0.3	房山东站设计有待优化	0		王春雷	3.7
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1	0		0		王春雷	3.7
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1	0		0		王春雷	3.7
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2	0		0		包黎明	3.9
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		包黎明	3.9
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		包黎明	3.9
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		赵会东	3.7
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0.2	部分桥式和工程措施不尽合理	赵会东	3.7
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1	0		0		赵会东	3.7
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1	0		0		赵会东	3.7
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0	无隧道工程		
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5	0		0			
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0			
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0			
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0			

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		吴凤娟	3.8
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		吴凤娟	3.8
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		吴凤娟	3.8
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5	0		0		吴凤娟	3.8
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5	0		0		赵军武	3.8
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		赵军武	3.8
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		束维京	3.7
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		付鹏	3.7
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5	0		0		束维京	3.7
12	房建、暖通、给排水 (2分)	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5	0		0		蔡珏	3.9
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		于世平	3.9

			1						
			1						

1/1

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1			0		李建强	8.4
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1						
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1						
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1			0		李建强	8.4
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2			0		詹志雄	8.9
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		詹志雄	8.9
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5			0		詹志雄	8.9
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		孙宗磊	8.9
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		孙宗磊	8.9
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1			0		孙宗磊	8.9
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1			0		孙宗磊	8.9
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5						
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1						

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5			0		霍中原	8.4
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		霍中原	8.4
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5			0		霍中原	8.4
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5			0		霍中原	8.4
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5			0		赵军武	8.4
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		赵军武	8.4
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		束维京	8.9
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		付鹏	8.10
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		束维京	8.9
12	房建、暖通、给排水 (2分)	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		郭明	8.14
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣0.5分。	0.5			0		郭明	8.14

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1			0		朱涛	12-6
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1			0		李玉生	12-6
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1			0		李玉生	12-6
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1			0		朱涛	12-6
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2			0		包黎明	12-23
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0.2	YDK15+263~+513地段U型槽防护不合理。	0		包黎明	12-23
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5			0		包黎明	12-23
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0.2	简支梁孔跨布置不合理,采用多种跨度不一的非标准跨。	0		赵会东	12-21
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		赵会东	12-21
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1			0		赵会东	12-21
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1			0		赵会东	12-21
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		王伟	12.14
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5			0		王伟	12.14
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		王伟	12.14
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		王伟	12.14
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,	1			0		王伟	12.14

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		最高扣1分。							
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5			0		肖志强	12.26
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		肖志强	12.26
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5			0		肖志强	12.26
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5			0		肖志强	12.26
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5						
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		王继海	12.12
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0.1		束维京	12.14
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		叶年发	12.13
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		束维京	12.14
12	房建、暖通、给排水 (2分)	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5			0		郭明	12.21
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣	0.5			0		郭明	12.21

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
6	线路、站场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1	0		0		肖红波	10.10
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1	0		0		王南	10.12
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1	0				王南	10.12
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1	0		0		肖红波	10.10
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2	0		0		余雷	10.12
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		余雷	10.12
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		余雷	10.12
8	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		孙宗磊	10.17
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		孙宗磊	10.17
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1	0		0		孙宗磊	10.17
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1	0		0		孙宗磊	10.17
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5						
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1						

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		肖志强	10-11
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1	0		0		肖志强	10-11
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		肖志强	10-11
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理。扣0.5分。	0.5	0		0		肖志强	10-11
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5	0		0		赵军武	10.11
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		赵军武	10.11
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		王强	10.11
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1	0		0		付鹏	10.12
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5	0		0		王强	10.11
12	房建、暖通、给排水 (2分)	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5	0		0		郑云杰	10.18
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣0.5分。	0.5	0		0		郑云杰	10.18

			1						
			1						

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	建设单位扣分	建设单位扣分原因	鉴定中心扣分	鉴定中心扣分原因	专家签名	日期
		勘探资料不满足规范要求,扣1分。	1			0		许胜	11.14
6	线路、站场、轨道(4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1			0		曾加胤	11-14
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1			0.5	部分车站选址、标高、货场布局不合理。	王新	11-14
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1			0		王新	11-14
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1			0		曾加胤	11-14
7	路基(3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2			0		詹志雄	11-14
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		詹志雄	11-14
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5			0		詹志雄	11-14
8	桥涵(4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		孙宗磊	11-14
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		孙宗磊	11-14
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1			0		孙宗磊	11-14
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1			0		孙宗磊	11-14
9	隧道(4.5分)	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0.2	广西段明洞设置、防护措施等不尽合理	唐国荣	11-15
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5			0			
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1					唐国荣	11-15
		防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		唐国荣	11.15
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1			0		唐国荣	11-15